

# UP&UP

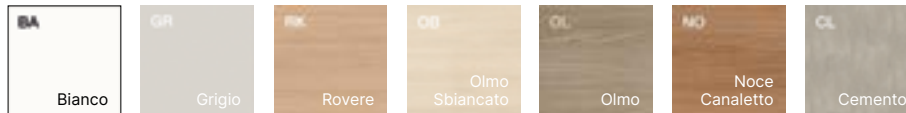
office design



## PIANI DI LAVORO

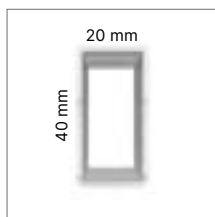
Piano realizzato in conglomerato ligneo sp. 30 mm, rivestito su entrambi i lati con carta melaminica antiriflesso, antigraffio e lavabile. Bordato sui 4 lati in ABS antiurto, in tinta, sp. 2 mm. Densità del pannello: 670/730 kg/m<sup>3</sup>

Finiture:

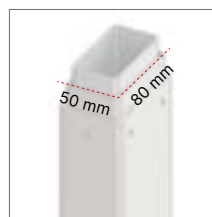


## STRUTTURE METALLICHE

Traversi, longoni e colonne elevabili realizzate in tubo profilato decapato, verniciate a polveri epossidiche.

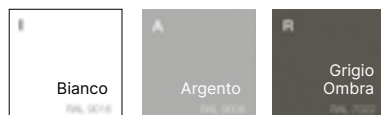


Traversi e longoni in tubo profilato decapato a sezione rettangolare 40×20 mm, sp. 1,5 mm. Fissate ai piani e alle colonne elevabili tramite viti a filetto metrico.



Colonne elevabili realizzate in tubo profilato decapato a sezione rettangolare 80×50 mm, sp. 2 mm.

Finiture:



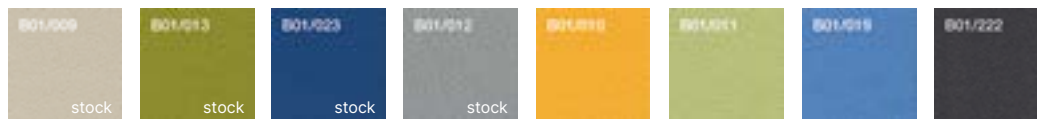
## DIVISORI RIVESTITI IN TESSUTO

Realizzati in pannello in conglomerato ligneo sp. 18 mm, rivestito su entrambi i lati con carta melaminica antiriflesso, antigraffio e lavabile, con bordi perimetrali in ABS antiurto, in tinta, sp. 2 mm. Densità del pannello: 670/730 kg/m<sup>3</sup>. Rivestimento esterno in tessuto Trevira CS in vari colori.

## DIVISORI FONOASSORBENTI

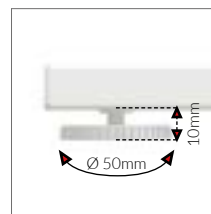
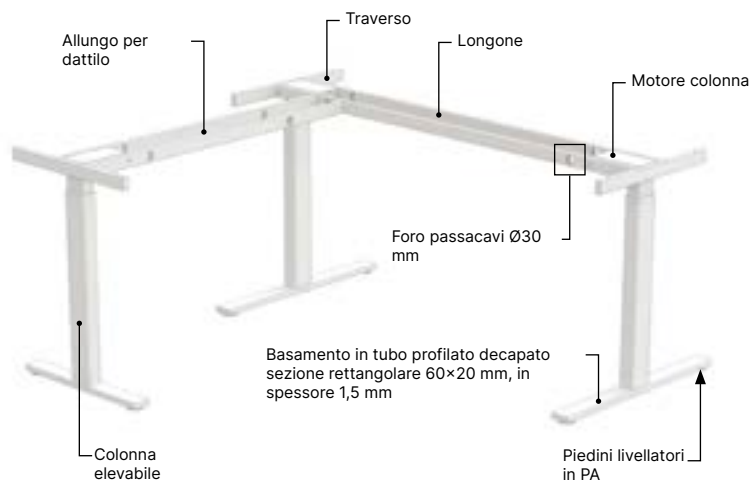
Pannello superiore in fibra di poliestere termoformata, rivestita in tessuto Trevira CS in vari colori. Pannello inferiore in conglomerato ligneo sp. 18 mm rivestito su entrambi i lati con carta melaminica antiriflesso, antigraffio e lavabile, con bordi perimetrali in ABS antiurto sp. 2 mm, il tutto in finitura bianco o argento. Supporti laterali in alluminio verniciato bianco o argento.

Finiture:



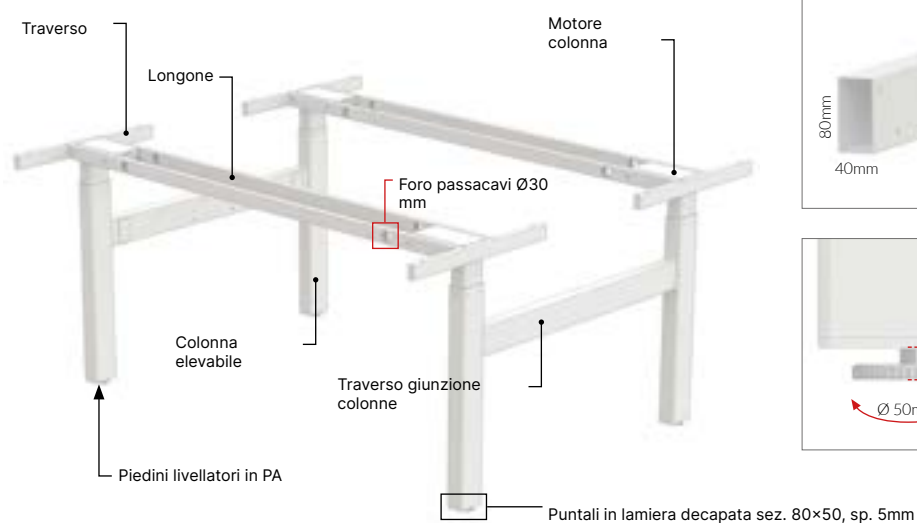
Per i tessuti non a stock tempi di produzione 5 settimane.

## SCRIVANIA SINGOLA CON DATTILO

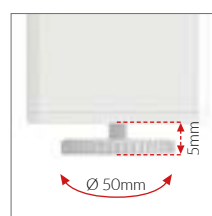


Piedini livellatori in struttura d'acciaio e base antigraffio stampata in poliammide alluminio. Diam. 50 mm escursione da 0 a 10 mm.

## BENCH



Traverso giunzione colonne elevabili in tubo profilato decapato, sez. 80x40 sp. 1,5; fissato alle colonne tramite viti a filetto metrico.



Piedini livellatori in struttura d'acciaio e base antigraffio stampata in poliammide alluminio. Diam. 50 mm escursione da 0 a 5 mm.

## SISTEMA DI SOLLEVAMENTO

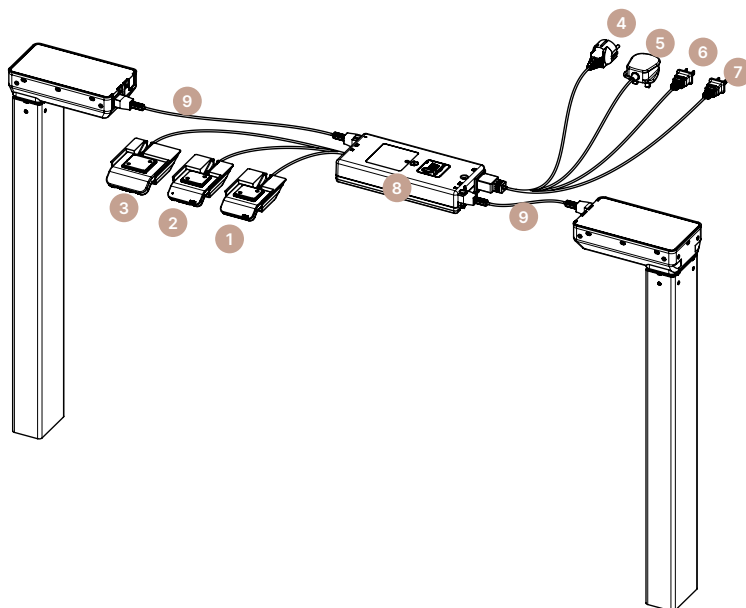
Motore di sollevamento integrato nel corpo colonna. Forza dinamica applicata 800 N per colonna. Centralina elettronica di controllo per due, tre, quattro colonne realizzata in ABS nero. Sistema digitale di sincronizzazione e livellamento altezze. Sistema anti collisione e stop automatico. Start and stop assistiti per un confort migliore del prodotto. Potenza di ingresso 230V/50Hz o nella versione UL 100-230V/50Hz. Consumo in modalità standby non superiore a 0,1W. Cavi di alimentazione 2 m nelle versioni Schuko, UK, Switzerland e US (type F, type G, type J e type A).

Comando standard realizzato in ABS nero. Non previsto di memorie e fissato al piano scrivania tramite viti autofilettanti.

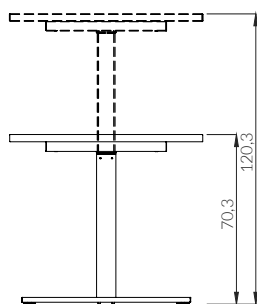
Comando 2 memorie realizzato in ABS nero: sistema push and pull per il controllo movimento colonne alto/basso, 2 memorie per il settaggio altezza, sistema Bluetooth® per collegamento interfaccia smartphone. Fissato al piano scrivania tramite viti autofilettanti.

Comando 4 memorie realizzato in ABS nero: sistema push and pull per il controllo movimento colonne alto/basso, 4 memorie per il settaggio altezza, display digitale altezza scrivania in cm o pollici, sistema Bluetooth® per collegamento interfaccia smartphone. Fissato al piano scrivania tramite viti autofilettanti.

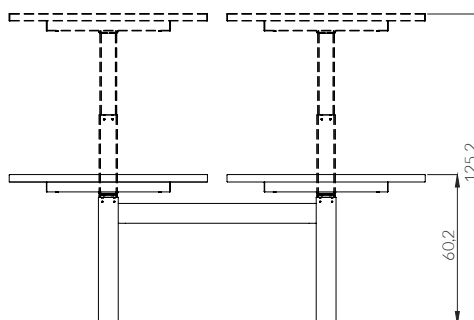
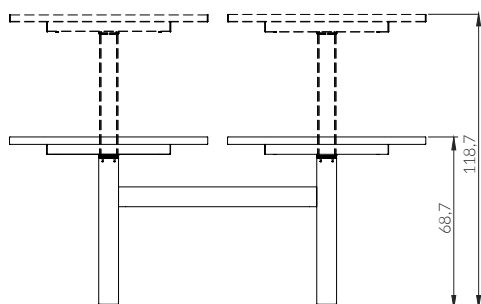
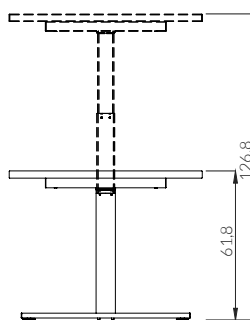
- 1) Comando standard
- 2) Comando 2 memorie
- 3) Comando 4 memorie
- 4) Cavo di alimentazione Schuko
- 5) Cavo di alimentazione UK
- 6) Cavo di alimentazione Switzerland
- 7) Cavo di alimentazione US
- 8) Centralina
- 9) Cavo controllo motore colonna



2 stadi



3 stadi



SISTEMA DI CANALIZZAZIONE



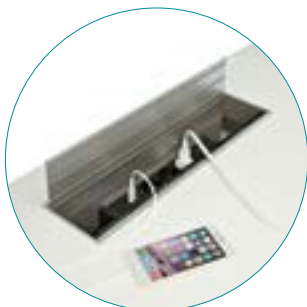
Griglia raccoglicavi Up&Up in tondino d'acciaio



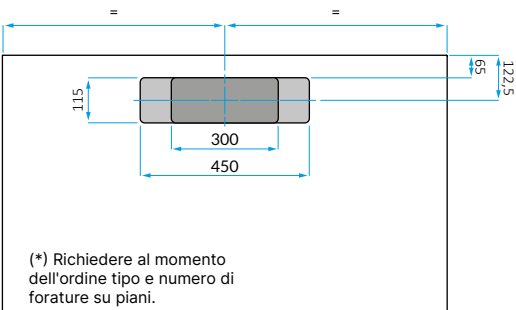
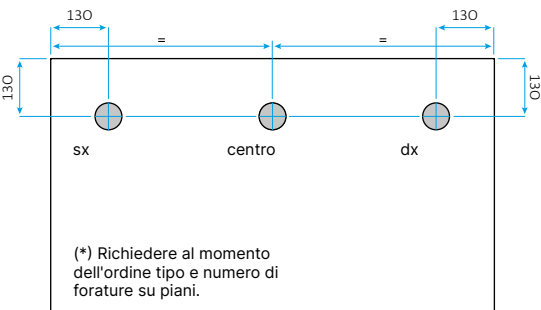
Vertebra passacavi in ABS opalino



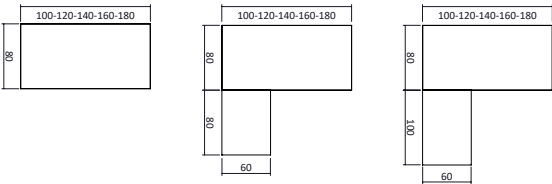
Boccola passacavi in ABS Ø60 mm (\*)



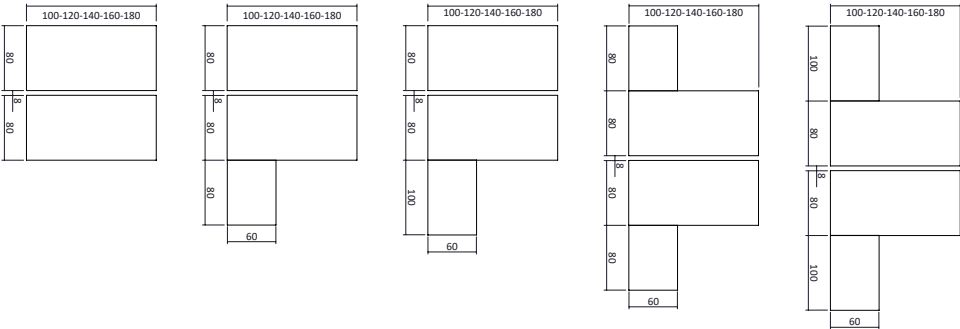
Vaschetta raccoglicavi in metallo con coperchio flip-top (\*)



SCRIVANIE AUTONOME

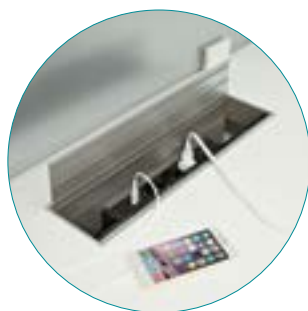


BENCH





Boccola passacavi in ABS Ø60mm



Vaschetta raccoglicavi in metallo con coperchio flip-top



Griglia raccoglicavi Up&Up in tondino d'acciaio



Vertebra passacavi in ABS opalino



Porta CPU su cinghie



Portamonitor



Divisori per bench Up&up



Colonna archiviazione



### MATERIALI E RICICLABILITÀ

I pannelli impiegati nella gamma Up&Up sono realizzati esclusivamente con legno riciclato al 100% e soddisfano i requisiti riguardanti la bassa emissione di formaldeide (Certificazione CATAS Quality Award CARB). Le resine utilizzate nei pannelli e nella carta melaminica sono prive di sostanze SVHC (riportate nella lista ECHA aggiornata al 12/01/2017).



### CERTIFICATI

Quadrifoglio Sistemi d'Arredo presta particolare attenzione alle tematiche della qualità, dell'ambiente e della sicurezza per fornire un prodotto e un servizio all'altezza delle aspettative del mercato.

A conferma dell'impegno l'azienda ha raggiunto le certificazioni UNI EN ISO 9001/2015, UNI EN ISO 14001/2015 e UNI EN ISO 45001/2018. Nel rispetto e nella tutela dell'ambiente, i nostri prodotti sono certificati e garantiti da FSC™ e PANNELLO ECOLOGICO.



### ENERGIA PULITA

L'azienda ha completato l'installazione dell'impianto fotovoltaico che con 4.500 pannelli solari in una superficie di 7.350 m<sup>2</sup> copre quasi interamente lo stabilimento. Un impianto in grado di produrre 1Mw di energia pulita, silenziosa, che non danneggia l'ambiente e non produce scorie. La grande capacità produttiva dell'impianto consentirà la riduzione di emissioni in atmosfera delle sostanze che hanno effetto inquinante e di quelle che contribuiscono all'effetto serra facendo risparmiare ogni anno 180 tonnellate di petrolio, 440 tonnellate di CO<sub>2</sub>, 514 kg di diossido di zolfo, 488 kg di ossido di azoto e 23 kg di polveri.



### TRASPORTI

L'imballo è ridotto in modo da diminuire i volumi. I carichi sono gestiti e organizzati responsabilmente in modo da ottimizzare i trasporti limitando le emissioni in atmosfera.